

## **Ejemplo de proyecto sostenible.**

### ***Parque automovilístico de taxis de Zaragoza con vehículos eléctricos cargados con energía generada mediante aerogeneradores.***

Con 10 Aerogeneradores de 2 MW sería suficiente para cargar las baterías de los 1.777 taxis que recorren la ciudad de Zaragoza, todos los días del año. Sólo hace falta:

- Disponer de una flota de  $1.777 \times 2 = 3.554$  vehículos (taxis) eléctricos.
- Disponer de instalaciones capaces de almacenar la energía generada por los aerogeneradores para posteriormente permitir la carga de las baterías de los taxis.

Si se pudiese en marcha esta solución se crearían muchos nuevos puestos de trabajo y se pondría en marcha un potente tejido industrial, en un sector clave para un mundo desarrollado y sostenible.

Los números gordos de esta solución son:

- Parque eólico de 20 MW: 25.000.000 Euros. (Vida útil de al menos 40 años)
- Infraestructura de transporte y distribución, y varios puntos donde recargar las baterías de los taxis: 25.000.000 Euros. (Vida útil de más de 40 años)
- 2 vehículos (taxis) para cada licencia, con una autonomía de unos 300 km:  $2 \times 25.000$  Euros = 50.000 Euros. (Vida útil media de 10 años).

Considerando esta inversión cada 10 años, durante la vida del proyecto (40 años) se necesitará una inversión de  $4 \times 50.000 = 200.000$  Euros por licencia.

Como son 1777 licencias la inversión total del proyecto son:  $200.000 \times 1777 = 355.400.000$  Euros.

- Gastos de Operación y Mantenimiento de las instalaciones, excluidos los vehículos (10% inversión inicial/año):  $5.000.000/\text{año} \times 40 \text{ años} = 200.000.000$  (Vida útil del proyecto 40 años).

### ***RESUMEN ECONÓMICO:***

- Inversión Total:  $25 + 25 + 355,4 + 200 = 605,4$  Millones de Euros.
- Amortización por año:  $605.400.000 / 40 = 15.135.000$  Euros/año.
- **Gasto de cada licencia / año:  $15.135.000 / 1.777 = 8.517$  Euros/año.**

*En este importe se incluye el gasto de vehículo y combustible, realizando un recorrido medio de 200 Km/día, en ciudad.*

Este importe es considerablemente menor que el gasto que se tiene actualmente.